

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET
Trafikingenjör
Rok Ogrin

TRAFIKSÄKERHETSUTSKOTTET
2026-03-04

Lokala trafikföreskrifter om parkering på Polovägen, Rigavägen och Åvalundsvägen

Förslag till beslut

1. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att anta *Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2026:6) om parkering på Polovägen.*
2. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att anta *Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2026:7) om parkering på Åvalundsvägen.*
3. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att anta *Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2026:8) om parkering på Rigavägen*
4. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att punkterna 1–3 träder i kraft den 18 mars 2026.

Sammanfattning

Boende längs Rigavägen, Polovägen och Åvalundsvägen har under en längre tid upplevt problem med framkomlighet och trafiksäkerhet till följd av parkering kopplad till närliggande flerbostadsbebyggelse i kvarteret Strömningen. Ett parkeringsförbud föreslås på samtliga tre gator i syfte att säkerställa framkomlighet, trafiksäkerhet och drift, särskilt vintertid.

Ärendet

Rigavägen, Polovägen och Åvalundsvägen är villagator belägna i direkt anslutning till nybyggda flerbostadshus i kvarteret Strömningen längs Stockholmsvägen. Parkeringsbehovet kopplat till flerbostadsbebyggelsen har under senare år delvis spillt över till de angränsande villagatorna.

Gatorna är smala, med begränsad bredd för möten, och har i praktiken svårt att fungera med vägkantsparkering utan att framkomlighet och trafiksäkerhet

Ett generellt parkeringsförbud på samtliga tre gator bedöms medföra flera positiva effekter. Framkomligheten förbättras för samtliga trafikanter, samtidigt som risken för att räddningstjänst, avfallshämtning och annan samhällsviktig trafik hindras minskar. Regleringen underlättar även drift- och vinterväghållning samt bidrar till en mer enhetlig, tydlig och lättbegriplig trafikreglering i området. Med hänsyn till gatustruktur, trafikmängd och användning bedöms parkeringsförbud vara den mest ändamålsenliga regleringen.

Ett parkeringsförbud innebär samtidigt vissa konsekvenser för boende och besökare. Parkering på gatorna kommer inte att vara möjlig, vilket innebär att boende, besökare och hemtjänst hänvisas till parkering på egna uppfarter eller på Skiftesvägen. Vid tillfälliga besök, exempelvis i samband med privata sammankomster, begränsas möjligheten att parkera i direkt anslutning till bostad.

Dessa konsekvenser har beaktats i bedömningen och anses vara proportionerliga i förhållande till de trafiksäkerhets- och framkomlighetsvinster som eftersträvas. Regleringens effekter kommer att följas upp och utvärderas efter införande med möjlighet till justering vid behov.

Polismyndigheten har lämnats tillfälle att yttra sig om lokala trafikföreskrifter och återkommit den 10 februari 2026 utan erinran.

Ekonomiska överväganden

Finansiering av uppsättning av vägmärken finns i verksamhetsplan för år 2026 inom det årliga anslaget för nya trafik och framkomlighet.

Tyra Wikström
Avdelningschef Teknik och stadsmiljö

Caroline Rylander
Enhetschef Trafik

Bilagor

1. Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2026:6) om parkering på Polovägen.
2. Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2026:7) om parkering på Åvalundsvägen.
3. Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2026:8) om parkering på Rigavägen

Expedieras

Handläggare Rok Ogrin